

# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



**LANGSTRECKEN  
MEISTERSCHAFT  
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl.  | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                                                                                   | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                                         | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt         | Rückst.<br>Intervall | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 1   | 10  | SP9  | B Manthey Racing<br><b>F Krumbach Jochen, Eschweiler</b><br><b>F Lieb Marc, Ludwigsburg</b>                                                                                          | Porsche 911 GT3 R<br>IC1059405<br>IB1054884                                      | 26  | <b>3:45:17.007</b><br>168.746 |                      | 8:18.651<br>175.931   | 24        |
| 2   | 5   | SP9  | B Audi Sport Team Phoenix<br><b>F Mies Christopher, Heiligenhaus</b><br><b>F Winkelhock Markus, Berglen-Steinach</b>                                                                 | Audi R8 LMS<br>IB1112672<br>IB1049643                                            | 25  | <b>3:36:42.505</b><br>168.676 | 1 Runde<br>1 Runde   | 8:16.214<br>176.795   | 24        |
| 3   | 19  | SP9  | B BMW Team Schubert<br><b>F Müller Jörg, Monaco</b><br><b>F Müller Dirk, Schweiz</b><br><b>F Alzen Uwe, Betzdorf</b>                                                                 | BMW Z4<br>MC125<br>IB1053398<br>IB1057962                                        | 25  | <b>3:37:30.787</b><br>168.052 | 1 Runde<br>48.282    | 8:13.815<br>177.654   | 15        |
| 4   | 15  | SP9  | B Audi Sport Team Phoenix<br><b>F Basseng Marc, Neusalza Spremberg</b><br><b>F Haase Christopher, Kulmbach</b><br><b>F Stippler Frank, Bad Münstereifel</b>                          | Audi R8 LMS<br>IB1056009<br>IB1113842<br>IB1039089                               | 25  | <b>3:42:06.330</b><br>164.577 | 1 Runde<br>4:35.543  | 8:18.329<br>176.045   | 5         |
| 5   | 96  | CUP2 | B Manthey Racing<br><b>F Kohler Wolfgang, Aldingen</b><br><b>F Menzel Christian, Kelberg</b>                                                                                         | Porsche 911 GT3 Cup<br>IC1107982<br>IC1061155                                    | 25  | <b>3:44:40.970</b><br>162.689 | 1 Runde<br>2:34.640  | 8:38.813<br>169.094   | 21        |
| 6   | 13  | SP9  | B Gemballa Racing<br><b>F Bert Sascha, Ober-Ramstadt</b><br><b>F Heidfeld Nick, Schweiz</b>                                                                                          | McLaren MP4 GT3<br>IB1062387<br>IA1064548                                        | 25  | <b>3:44:51.281</b><br>162.565 | 1 Runde<br>10.311    | 8:25.342<br>173.602   | 23        |
| 7   | 6   | SP9  | B ROWE RACING<br><b>F Zehe Michael, Flörsheim-Dalsheim</b><br><b>F Hartung Marko, Wallroda</b><br><b>F Rehfeld Roland, Blankenfelde</b><br><b>F Bullitt Mark, USA</b>                | Mercedes-Benz SLS AMG<br>GT3<br>IC1104275<br>IC1079972<br>IC1054008<br>IB1078197 | 25  | <b>3:44:56.630</b><br>162.501 | 1 Runde<br>05.349    | 8:23.818<br>174.127   | 5         |
| 8   | 98  | CUP2 | B PZ Aschaffenburg<br><b>F Alzen Uwe, Betzdorf</b><br><b>F Wlazik Philipp, Gladbeck</b><br><b>F Renauer Robert, Jedenhofen</b>                                                       | Porsche 911 GT3 Cup<br>IB1057962<br>IC1041821<br>IC1072106                       | 25  | <b>3:45:12.664</b><br>162.308 | 1 Runde<br>16.034    | 8:40.023<br>168.701   | 22        |
| 9   | 16  | SP9  | B MARC VDS RACING TEAM<br><b>F Leinders Bas, Belgien</b><br><b>F Paltala Markus, Belgien</b><br><b>F Martin Maxime, Belgien</b>                                                      | BMW Z4<br>B639111A<br>FIN22804873A<br>B901749B                                   | 24  | <b>3:35:51.039</b><br>162.572 | 2 Runden<br>1 Runde  | 8:19.788<br>175.531   | 22        |
| 10  | 37  | SP9  | B Young Driver AMR GmbH<br><b>F Mücke Stefan, Berlin</b><br><b>F Turner Darren, Großbritannien</b><br><b>F Enge Tomas, Tschechische Republik</b><br><b>F Mathai Oliver, Hannover</b> | Aston Martin Vantage GT3<br>IB1043039<br>GB51801<br>A1999<br>IC1053080           | 24  | <b>3:36:58.219</b><br>161.733 | 2 Runden<br>1:07.180 | 8:26.565<br>173.183   | 6         |
| 11  | 45  | SP9  | B Timbuli Racing<br><b>F Busch Dennis, Bensheim</b><br><b>F Seefried Marco, Wemding</b><br><b>F Hennerici Marc, Mayen</b>                                                            | Porsche 911 GT3 R 997<br>IC1102621<br>IB1054341<br>IB1056837                     | 24  | <b>3:37:25.922</b><br>161.390 | 2 Runden<br>27.703   | 8:26.006<br>173.374   | 5         |
| 12  | 152 | SP8  | B Gazoo Racing<br><b>F Kinoshita Takayuki, Japan</b><br><b>F Akira Iida, Japan</b><br><b>F Wakisaka Juichi, Japan</b>                                                                | Lexus LFA<br>J119569631000<br>J133989200220<br>J334148100130                     | 24  | <b>3:38:04.208</b><br>160.918 | 2 Runden<br>38.286   | 8:34.135<br>170.633   | 13        |
| 13  | 272 | SP4T | B Raeder Motorsport<br><b>F Deegener Elmar, Stelzenberg</b><br><b>F Wohlfarth Jürgen, Murrhardt</b><br><b>F Breuer Christoph, Nettersheim</b>                                        | Audi TT RS<br>IC1076598<br>IC1055760<br>IC1080277                                | 24  | <b>3:38:14.194</b><br>160.795 | 2 Runden<br>09.986   | 8:38.501<br>169.196   | 1         |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde



# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



| Pl. | Nr. | Kl.  | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                                                     | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                                         | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt  | Rückst.<br>Intervall | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 14  | 34  | SP9  | B Hankook-Team Heico<br>F Schneider Bernd, Schweiz<br>F Margaritis Alexander, Köln<br>F Arnold Lance David, Duisburg                                   | Mercedes-Benz SLS AMG<br>GT3<br>IC1036686<br>IA1048177<br>IC1044112              | 24  | 3:38:41.983<br>160.455 | 2 Runden<br>27.789   | 8:15.497<br>177.051   | 1         |
| 15  | 11  | SP9  | B Audi race experience<br>F Gruber Florian, Aham<br>F Luff Warren, Australien<br>F Cappellari Luca, Monaco                                             | Audi R8 LMS<br>IC1070999<br>AUS9342119<br>MC017                                  | 24  | 3:39:16.948<br>160.028 | 2 Runden<br>34.965   | 8:36.790<br>169.756   | 23        |
| 16  | 4   | SP9  | B Black Falcon<br>F Lebed Andrii, Ukraine<br>F Plesse Hannes, Hodenhagen<br>F Bracke Christian, Essen<br>F Hammel Heiko, Frochtenberg                  | Mercedes-Benz SLS AMG<br>GT3<br>UA2204812<br>IC1040529<br>NA1040983<br>IC1048944 | 24  | 3:40:04.867<br>159.447 | 2 Runden<br>47.919   | 8:36.946<br>169.705   | 17        |
| 17  | 9   | SP9  | B Haribo Racing Team<br>F Milner Tommy, USA<br>F Magnussen Jan, Dänemark<br>F Keilwitz Daniel, Villingen-Schwenningen                                  | Chevrolet Corvette<br>USA1979-G-12B<br>DK02824<br>IC1099480                      | 24  | 3:40:06.121<br>159.432 | 2 Runden<br>01.254   | 8:24.229<br>173.985   | 13        |
| 18  | 282 | SP4T | B FH Köln Motorsport e.V.<br>F Wassertheurer Anja, Stuttgart<br>F Schmid Daniela, Österreich<br>F Osieka Adam, Bonn                                    | Audi TT RS<br>IC1074575<br>A1108<br>IC1107705                                    | 24  | 3:42:02.479<br>158.040 | 2 Runden<br>1:56.358 | 8:42.582<br>167.875   | 1         |
| 19  | 36  | SP9  | B Speedhunters.com Team WRT<br>F Sandström Edward, Schweiz<br>F Jarvis Oliver, Großbritannien<br>F Piccini Andrea, Italien<br>F Simonsen Allan, Monaco | Audi R8 LMS<br>CH197901046677<br>GB66530<br>I74534<br>DK22969                    | 24  | 3:42:54.824<br>157.421 | 2 Runden<br>52.345   | 8:29.145<br>172.305   | 11        |
| 20  | 22  | SP9  | B Audi race experience<br>F Werner Marco, Schweiz<br>F Bollrath Christian, Gabun<br>F Ehret Pierre, Kanada                                             | Audi R8<br>IB1057972<br>IC1120391<br>IB1068725                                   | 24  | 3:43:06.873<br>157.280 | 2 Runden<br>12.049   | 8:38.138<br>169.315   | 5         |
| 21  | 17  | SP9  | B BMW Team Vita4One<br>F Kechele Frank, Ulm<br>F Lamy Pedro, Portugal<br>F Lauda Mathias, Spanien<br>F van der Ende Ricardo, Niederlande               | BMW Z4<br>IB1044943<br>P1388<br>A1078<br>NL1676                                  | 24  | 3:44:39.420<br>156.200 | 2 Runden<br>1:32.547 | 8:24.947<br>173.738   | 7         |
| 22  | 269 | SP4T | B Raeder Motorsport<br>F Schmersal Heinz, Wuppertal<br>F C Tiger ,<br>F Wuppertal Sluis, Thomas<br>F Schwelm ,                                         | Audi TT RS<br>IC1047362<br>IC1122259<br>IC1096301                                | 23  | 3:33:03.129<br>157.845 | 3 Runden<br>1 Runde  | 8:52.987<br>164.598   | 2         |
| 23  | 79  | SP7  | F Weiland Andreas, Kronberg<br>F Flossbach Bert, Köln<br>F Buchardt Anders, Norwegen                                                                   | Porsche 911 GT3 Cup<br>IC1047690<br>IC1041204<br>N39200                          | 23  | 3:37:04.935<br>154.915 | 3 Runden<br>4:01.806 | 8:55.341<br>163.874   | 21        |
| 24  | 18  | SP9  | B BMW Team Vita4One<br>F Klingmann Jens, Leimen<br>F Wittmann Marco, Markt Erlbach<br>F Lamy Pedro, Portugal<br>F Göransson Richard, Schweden          | BMW Z4<br>IB1049140<br>IB1048616<br>P1388<br>S197808086651                       | 23  | 3:38:05.276<br>154.200 | 3 Runden<br>1:00.341 | 8:20.455<br>175.297   | 5         |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde



# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



**LANGSTRECKEN  
MEISTERSCHAFT  
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl.  | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                                                 | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                           | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt  | Rückst.<br>Intervall | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|-----|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 25  | 190 | SP10 | F Walkenhorst Henry, Melle<br>F Schrey Michael, Wallenhorst                                                                                        | BMW M3<br>IC1097171<br>IC1075993                                   | 23  | 3:38:44.056<br>153.745 | 3 Runden<br>38.780   | 9:09.734<br>159.583   | 12        |
| 26  | 331 | SP3T | B LMS Engineering<br>F Leisen Philipp, Irrel<br>F Schwägli Devis, Schweiz<br>F Rebhan Michael, Sulzbach-Rosenberg                                  | VW Scirocco GT24<br>IC1095299<br>CH1129<br>IC1041632               | 23  | 3:38:58.441<br>153.576 | 3 Runden<br>14.385   | 9:03.978<br>161.272   | 2         |
| 27  | 188 | SP10 | S Fancub Mathol Racing e.V.<br>B Team Mathol Racing<br>F Weber Wolfgang, Vilshofen<br>F Bermes Norbert, Krefeld<br>F Belka Marcel, Lehrte          | Aston Martin Vantage V8 GT4<br>IC1063728<br>IC1054707<br>IC1066734 | 23  | 3:39:14.715<br>153.386 | 3 Runden<br>16.274   | 9:06.203<br>160.615   | 22        |
| 28  | 350 | SP3T | F Hackländer Maximilian, Rütten<br>F Humbert Pierre, Lauffen am Neckar                                                                             | SEAT MK2<br>IC1118702<br>NA1130527                                 | 23  | 3:39:24.581<br>153.271 | 3 Runden<br>09.866   | 9:09.840<br>159.553   | 4         |
| 29  | 217 | SP6  | B Dörr Motorsport GmbH<br>F Scheibner Rolf, Ottobrunn<br>F Adams Rudi, Ahütte<br>F Aust Stefan, Münster<br>F Weishar Frank, Schweitenkirchen       | BMW Z4 Coupe<br>IC1041298<br>IC1043330<br>IC1095729<br>IC1112797   | 23  | 3:40:15.824<br>152.677 | 3 Runden<br>51.243   | 8:52.733<br>164.676   | 5         |
| 30  | 68  | SP7  | S Car Collection Motorsport<br>F Jung Bernd, Erbach<br>F Ziegler Andreas, Sinzig<br>F Heimrich Michael, Oberursel                                  | Porsche 911 GT3 Cup<br>IC1106866<br>IC1135853<br>IC1124541         | 23  | 3:40:42.309<br>152.372 | 3 Runden<br>26.485   | 9:04.570<br>161.097   | 22        |
| 31  | 50  | SP7  | B Kremer Racing<br>F Kaufmann Wolfgang, Molsberg<br>F Küke Michael, Essen<br>F Schornstein Dieter, Aachen                                          | Porsche 911 GT3 997 KR<br>IA1036782<br>IC1057980<br>IC1039299      | 23  | 3:40:59.974<br>152.169 | 3 Runden<br>17.665   | 8:38.051<br>169.343   | 22        |
| 32  | 347 | SP3T | B Subaru Tecnica International INC.<br>F Tatsumi Hideharu, Japan<br>F Yoshida Toshihiro, Japan<br>F Engels Marcel, Wilich                          | Subaru Impreza<br>J747904370430<br>J600761060480<br>IC1040920      | 23  | 3:41:25.245<br>151.879 | 3 Runden<br>25.271   | 9:07.360<br>160.276   | 20        |
| 33  | 192 | SP10 | B Nova Race SRL<br>F Cressoni Matteo, Italien<br>F Simpson Mike, Großbritannien                                                                    | Ginetta GT4<br>I209520<br>GB64538                                  | 23  | 3:41:39.765<br>151.713 | 3 Runden<br>14.520   | 9:09.944<br>159.522   | 22        |
| 34  | 99  | CUP2 | S Car Collection Motorsport<br>F Schmidt Peter, Eltville-Erbach<br>F Zöchling Christopher, Eichenau<br>F Blumer Marcel, Schweiz                    | Porsche 911 GT3 Cup<br>IC1038863<br>IA1097888<br>CH1049            | 23  | 3:41:53.362<br>151.559 | 3 Runden<br>13.597   | 8:44.511<br>167.258   | 22        |
| 35  | 199 | SP10 | S MSC Adenau e.V. im ADAC<br>B H&R Spezialfedern GmbH & Co.<br>F Haider Thomas, Köln<br>F Weidinger Jörg, Happurg<br>F Huisman Duncan, Niederlande | BMW GT4<br>IC1051684<br>IC1040931<br>NL7098                        | 23  | 3:42:23.569<br>151.215 | 3 Runden<br>30.207   | 9:13.184<br>158.588   | 7         |
| 36  | 69  | SP7  | F Destree Wolfgang, Zornheim<br>F Jodexnis Kersten, Hannover<br>F Panels Norbert, Korschenbroch                                                    | Porsche 911<br>IC1051635<br>IC1065062<br>IC1069541                 | 23  | 3:44:21.598<br>149.890 | 3 Runden<br>1:58.029 | 8:50.731<br>165.297   | 20        |
| 37  | 72  | SP7  | S Pole Racing Team Lennetal<br>F Kirchhoff Johannes, Iserlohn<br>F Edelhoft Gustav, Hemer                                                          | Porsche 911 GT3<br>IC1052833<br>IC1035172                          | 23  | 3:44:26.056<br>149.840 | 3 Runden<br>04.458   | 8:58.357<br>162.956   | 6         |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde



# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



| Pl. | Nr. | Kl.  | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                             | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                   | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt  | Rückst.<br>Intervall | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 38  | 70  | SP7  | F Schmid Thomas, Willich<br>F Kolb Uwe, Bad Homburg vdH.<br>F Kaiser Patrik, Liechtenstein                                     | Porsche 911 GT3<br>IC1049906<br>NA1134277<br>FL820         | 23  | 3:44:32.179<br>149.772 | 3 Runden<br>06.123   | 9:02.513<br>161.707   | 12        |
| 39  | 701 | CUP3 | F Olivo Jannik, Berlin<br>F Jurek Elmar, Berlin                                                                                | Renault Clio<br>IC1101953<br>IC1041872                     | 22  | 3:35:05.690<br>149.548 | 4 Runden<br>1 Runde  | 9:32.227<br>153.310   | 4         |
| 40  | 124 | CUP2 | F Marsani Michael, Hattingen<br>F Klinkhammer Jörg, Krombach                                                                   | Porsche 911 GT3 Cup<br>IC1063789<br>IC1061935              | 22  | 3:35:55.319<br>148.975 | 4 Runden<br>49.629   | 9:17.855<br>157.260   | 12        |
| 41  | 71  | SP7  | S Pole Racing Team Lennetal<br>F Krumnikl Lutz, Weinheim<br>F Friedrichs Willi, Schalksmühle<br>F Vogler Ingo, Schalksmühle    | Porsche 911 GT3<br>NA1077476<br>IC1098745<br>NA1149594     | 22  | 3:36:17.579<br>148.720 | 4 Runden<br>22.260   | 9:22.497<br>155.962   | 7         |
| 42  | 1   | V6   | B Black Falcon Team TMD Friction<br>F Knechtges Carsten, Mayen<br>F Scheerbarth Tim Franz, Dormagen<br>F Jans Steve, Luxemburg | BMW M3<br>IC1118616<br>IC1071958<br>L1407                  | 22  | 3:36:33.222<br>148.541 | 4 Runden<br>15.643   | 9:24.430<br>155.428   | 4         |
| 43  | 334 | SP3T | F Löhnert Marcus, Düsseldorf<br>F Löhnert Roman, Düsseldorf                                                                    | Audi TTS<br>IC1129849<br>IC1130014                         | 22  | 3:36:33.275<br>148.540 | 4 Runden<br>00.053   | 9:17.681<br>157.309   | 2         |
| 44  | 614 | H4   | F Karmanov Pavel, Russland<br>F Kvitka Oleg, Russland<br>F Vytautas Venskūnas, Litauen                                         | Porsche 911 RSR<br>RUS12177<br>RUS12259<br>LT2012B08       | 22  | 3:37:07.289<br>148.152 | 4 Runden<br>34.014   | 9:19.484<br>156.802   | 21        |
| 45  | 144 | SP8  | B Aston Martin Test Centre<br>F Braun Michael, Flörsheim<br>F Cate Peter, Großbritannien<br>F Schuhbauer Wolfgang, Brilon      | Aston Martin Vantage<br>IC1058097<br>GB8547<br>IC1046194   | 22  | 3:37:44.813<br>147.727 | 4 Runden<br>37.524   | 8:59.784<br>162.525   | 20        |
| 46  | 51  | SP7  | B Kremer Racing<br>F Baunach Eberhard, Köln<br>F Salewksy Edgar, Aachen<br>F Karlsson Ulf, Schweden                            | Porsche 911 GT3<br>IC1118537<br>IC1046778<br>S195707176219 | 22  | 3:38:52.300<br>146.968 | 4 Runden<br>1:07.487 | 9:29.339<br>154.088   | 5         |
| 47  | 301 | SP3  | F Fugel Markus, Chemnitz-Grüna<br>F Wächtler Uwe, Hohenstein-Ernstthal                                                         | Honda Civic<br>IC1067353<br>IC1068895                      | 22  | 3:39:10.044<br>146.769 | 4 Runden<br>17.744   | 9:37.296<br>151.964   | 20        |
| 48  | 669 | CUP3 | B Schläppi Race-Tec GmbH<br>F Goedicke Holger, Weinsberg<br>F Schläppi Mathias, Schweiz                                        | Renault Clio<br>IC1124470<br>CH688                         | 22  | 3:39:12.230<br>146.745 | 4 Runden<br>02.186   | 9:38.156<br>151.738   | 6         |
| 49  | 194 | SP10 | S Fanclub Mathol Racing e.V<br>B AVIA Racing Team Bratke<br>F Preacher Scott, Rothenburg o.d.T.<br>F Weishaupt Andreas, Ulm    | Aston Martin Vantage<br>IC1126933<br>IC1130536             | 22  | 3:39:16.139<br>146.701 | 4 Runden<br>03.909   | 9:26.023<br>154.991   | 13        |
| 50  | 450 | V5   | F Thiemann Dominik, Lemgo<br>F Wirtz Guido, Köln<br>F Müller Hajo-Franz, Odenthal                                              | BMW M3<br>IC1067662<br>IC1080682<br>IC1118343              | 22  | 3:40:03.378<br>146.177 | 4 Runden<br>47.239   | 9:37.552<br>151.897   | 4         |
| 51  | 423 | V6   | F Smith Rob, Großbritannien<br>F Sharpe Adam, Großbritannien                                                                   | BMW M3<br>GB205243<br>GB154679                             | 22  | 3:40:40.611<br>145.766 | 4 Runden<br>37.233   | 9:36.196<br>152.254   | 13        |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde



# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



**LANGSTRECKEN  
MEISTERSCHAFT  
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl.  | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                                                             | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                    | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt  | Rückst.<br>Intervall | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|-----|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 52  | 387 | SP2T | F Bohrer Michael, Losheim<br>F Caillet Stephane, Frankreich<br>F Nett Jürgen, Mayen                                                                            | Peugeot RCZ<br>IC1067879<br>F14712<br>IC1059674             | 22  | 3:40:46.173<br>145.704 | 4 Runden<br>05.562   | 9:43.732<br>150.289   | 4         |
| 53  | 428 | V6   | F Höhensteiger Peter, Rosenheim<br>F Weber Richard, Rosenheim                                                                                                  | BMW M3<br>IC1117015<br>IC1045887                            | 22  | 3:41:55.056<br>144.951 | 4 Runden<br>1:08.883 | 9:38.386<br>151.678   | 4         |
| 54  | 193 | SP10 | B Nova Race SRL<br>F Tiziano Frazza, Italien<br>F Cappelletti Tiziano, Italien<br>F Nale Roberto, Italien                                                      | Ginetta GT4<br>I245159<br>I202678<br>I19428                 | 22  | 3:41:59.977<br>144.897 | 4 Runden<br>04.921   | 9:24.661<br>155.365   | 3         |
| 55  | 205 | SP10 | B Dörr Motorsport GmbH<br>F Ebertz Uwe, Sinn-Fleisbach<br>F Kenntemich Stefan, Wettengel<br>F Wrabetz Marc Fabian Wilhelm, Bad Soden<br>F Moser Henri, Schweiz | BMW M3 GT4<br>IC1006601<br>IC1130579<br>NA1139722<br>CH1137 | 22  | 3:44:50.997<br>143.060 | 4 Runden<br>2:51.020 | 9:16.508<br>157.641   | 2         |
| 56  | 699 | CUP3 | F Wolf Knut, Essen<br>F Di Martino Michele, Eitorf                                                                                                             | Renault Clio<br>IC1037223<br>IC1075806                      | 21  | 3:31:50.981<br>144.937 | 5 Runden<br>1 Runde  | 9:44.406<br>150.116   | 4         |
| 57  | 302 | SP3  | F Mihm Friedhelm, Sundern<br>F Eichenberg Heiko, Fritzlar                                                                                                      | Honda S2000<br>IC1103448<br>NA1140204                       | 21  | 3:31:53.798<br>144.905 | 5 Runden<br>02.817   | 9:51.239<br>148.381   | 19        |
| 58  | 384 | SP2T | B H&R Spezialfedern GmbH & Co.<br>F Partl Max, Pyrbaum<br>F Bock Hermann, Postbauer-Heng<br>F Weidinger Jörg, Happurg                                          | Mini Challenge<br>IC1132243<br>NA1136664<br>IC1040931       | 21  | 3:32:10.265<br>144.718 | 5 Runden<br>16.467   | 9:33.685<br>152.921   | 3         |
| 59  | 243 | SP5  | B MSC-Rhön e.V. im AvD<br>F de Thoisy Pierre, Frankreich<br>F Depoix Thierry, Frankreich<br>F Thiel Kurt, Schweiz                                              | BMW 1er Coupe<br>F12023<br>F12695<br>CH398                  | 21  | 3:32:35.757<br>144.429 | 5 Runden<br>25.492   | 9:31.347<br>153.547   | 2         |
| 60  | 444 | V5   | B Team DMV e.V.<br>F Unger Matthias, Heusenstamm<br>F Zils Daniel, Bendorf<br>F Fischer Norbert, Köln                                                          | BMW Z4<br>IC1098604<br>IC1067483<br>IC1066457               | 21  | 3:32:36.146<br>144.424 | 5 Runden<br>00.389   | 9:38.087<br>151.756   | 3         |
| 61  | 401 | V6   | F Hedemann Heiko, Aachen<br>F Warum Kevin, Schweitenkirchen                                                                                                    | BMW Z4<br>IC1102935<br>IC1124429                            | 21  | 3:32:40.719<br>144.372 | 5 Runden<br>04.573   | 9:34.322<br>152.751   | 3         |
| 62  | 429 | V6   | F Moog Ralph, Korlingen<br>F Weber Walter, Welschbillig                                                                                                        | BMW M3<br>IC1061881<br>IC1078386                            | 21  | 3:33:20.142<br>143.928 | 5 Runden<br>39.423   | 9:32.128<br>153.337   | 2         |
| 63  | 414 | V6   | B Dolate Motorsport<br>F Petry Marco, Kaiserslautern<br>F Hartwig Günther, Baden-Baden<br>F Benz Mark, Schweiz                                                 | BMW M3<br>IC1136146<br>IC1051851<br>CH1412                  | 21  | 3:34:01.377<br>143.466 | 5 Runden<br>41.235   | 9:35.383<br>152.470   | 3         |
| 64  | 447 | V5   | F Gusenbauer Werner, Plochingen<br>F Herwerth Andreas, Bitzfeld<br>F Georges Franz-Josef, Belgien                                                              | BMW Z4<br>A1652<br>IC1061298<br>B906337                     | 21  | 3:34:04.462<br>143.431 | 5 Runden<br>03.085   | 9:49.516<br>148.814   | 18        |
| 65  | 520 | VT2  | B Vulkan-Racing Mintgen Motorsport<br>F Don Draper ., Neuss<br>F Linther Axel, Korschenbroich-Glehn                                                            | Renault Megane<br>IC1100711<br>IC1049486                    | 21  | 3:35:46.071<br>142.305 | 5 Runden<br>1:41.609 | 9:56.020<br>147.190   | 13        |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde





# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



**LANGSTRECKEN  
MEISTERSCHAFT  
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl.  | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                                       | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                       | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt  | Rückst.<br>Intervall | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|-----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 66  | 80  | SP7  | F Schratz Michael, Leverkusen<br>F Michaelian Jim, USA<br>F Dobernig Armin, Frankfurt                                                    | Porsche 911 GT3 997<br>IC1049029<br>USA1187-G-11C<br>IC1081557 | 21  | 3:36:01.101<br>142.140 | 5 Runden<br>15.030   | 9:11.320<br>159.124   | 19        |
| 67  | 465 | V5   | B Black Falcon Team TMD Friction<br>F von Rieff Christian, Köln<br>F Pflüger Michael, Schweiz                                            | BMW Z4<br>IC1136851<br>IC1026664                               | 21  | 3:36:14.201<br>141.997 | 5 Runden<br>13.100   | 9:49.384<br>148.848   | 10        |
| 68  | 665 | CUP3 | B AMC Hoyel e.V. im ADAC<br>F Groneck Tim, Melle<br>F Groneck Dirk, Melle                                                                | Renault Clio<br>IC1046892<br>IC1040348                         | 21  | 3:36:45.438<br>141.656 | 5 Runden<br>31.237   | 9:59.915<br>146.235   | 13        |
| 69  | 318 | SP3T | F Fulsche Thomas, Klettbach<br>F Fulsche Heiko, Ur                                                                                       | VW Golf GTI<br>NA1077735<br>IC1077740                          | 21  | 3:37:01.864<br>141.477 | 5 Runden<br>16.426   | 9:22.429<br>155.981   | 19        |
| 70  | 501 | V4   | F Tveten Stein, Norwegen<br>F Strohe Guido, Bad Neuenahr-Ahrweiler                                                                       | BMW 325i<br>NA1143811<br>IC1050828                             | 21  | 3:37:05.722<br>141.435 | 5 Runden<br>03.858   | 10:00.516<br>146.088  | 2         |
| 71  | 504 | V4   | F Landgraf Klaus, Bad Kreuznach<br>F Fübrih Yannick, Heilbronn                                                                           | BMW 325i<br>IC1124581<br>IC1072236                             | 21  | 3:37:10.206<br>141.387 | 5 Runden<br>04.484   | 9:58.178<br>146.659   | 19        |
| 72  | 461 | V5   | B MSC am Tegernsee e.V.<br>F Kathan Rainer, Bad Wiessee<br>F Kuypers Maximilian jun., Bruckmühl                                          | BMW Z4<br>IC1040790<br>IC1133979                               | 21  | 3:37:24.631<br>141.230 | 5 Runden<br>14.425   | 9:48.674<br>149.027   | 2         |
| 73  | 336 | SP3T | F Kudrass Alexander, Lohmar<br>F Neuser Tim, Netphen<br>F Krämer Marius, Wimbach                                                         | SEAT Supercopa<br>NA1133726<br>IC1134170<br>NA1147718          | 21  | 3:38:12.338<br>140.716 | 5 Runden<br>47.707   | 9:52.796<br>147.991   | 6         |
| 74  | 445 | V5   | B Team DMV e.V.<br>F Klingmann Raphael, Koblenz<br>F Ohlinger Carsten, Ludwigsburg<br>F Ordonez Lucas, Spanien                           | BMW Z4<br>IC1135944<br>IC1136528<br>SP111                      | 21  | 3:38:14.853<br>140.689 | 5 Runden<br>02.515   | 9:54.261<br>147.626   | 2         |
| 75  | 81  | SP7  | F Negroni Sergio, Italien<br>F Hudelmaier Jochen, Ehningen<br>F Forbes Rodney, Mühlheim                                                  | Porsche 911 GT3 997<br>I215099<br>IC1114741<br>IC1134079       | 21  | 3:38:58.656<br>140.220 | 5 Runden<br>43.803   | 9:06.990<br>160.384   | 5         |
| 76  | 519 | VT2  | F Hömberg Bernd, Plettenberg<br>F Platz Torsten, Solingen<br>F Streit Alexander, Mettmann                                                | Audi TTS<br>IC1072869<br>IC1122761<br>IC1125061                | 21  | 3:39:42.992<br>139.748 | 5 Runden<br>44.336   | 9:51.073<br>148.422   | 20        |
| 77  | 442 | V5   | B Black Falcon Team TMD Friction<br>F Michielse Laurentius, Schweiz<br>F Weijers Erik Peter, Niederlande<br>F Koster Dillon, Niederlande | BMW Z4<br>NL31554<br>NL6774<br>NL10224                         | 21  | 3:39:45.944<br>139.717 | 5 Runden<br>02.952   | 9:54.130<br>147.659   | 19        |
| 78  | 515 | V4   | B MSC Wahlscheid e. V. im ADAC<br>F Derscheid Rolf, Much<br>F Flehmer Michael, Overath<br>F Hönig Oliver, Engelskirchen                  | BMW 325i<br>IC1048140<br>IC1064883<br>IC1080075                | 21  | 3:40:45.978<br>139.083 | 5 Runden<br>1:00.034 | 10:04.999<br>145.006  | 4         |
| 79  | 215 | SP6  | F Thorsen Einar, Niederlande<br>F Küchenmeister Michael, Rosengarten<br>F Sidorenko Andrei, Russland                                     | BMW M3<br>NL28505<br>IC1097166<br>NA1138261                    | 21  | 3:41:49.088<br>138.424 | 5 Runden<br>1:03.110 | 9:44.062<br>150.204   | 19        |
| 80  | 155 | SP8  | B Roadrunner Racing GmbH<br>F Ekstrand Torbjörn, Schweden<br>F Schmidmann Dieter, Mechernich                                             | Ferrari 430<br>S197006110097<br>IC1131326                      | 21  | 3:42:24.999<br>138.051 | 5 Runden<br>35.911   | 9:08.511<br>159.939   | 17        |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde



# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



| Pl. | Nr. | Kl.  | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                                                                     | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                                      | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt  | Rückst.<br>Intervall | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|-----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 81  | 204 | SP10 | F Cremascoli Alessandro, Italien<br>F Colnago Massimo, Italien<br>F Sandek Jörg, Wandlitz                                                                              | Porsche 911 GT4<br>I335657<br>I335655<br>A1961                                | 21  | 3:43:29.071<br>137.392 | 5 Runden<br>1:04.072 | 9:58.891<br>146.485   | 4         |
| 82  | 494 | V4   | B Team AutoArenA Motorsport<br>F Assenheimer Patrick, Lehrensteinsfeld<br>F Marbach Marc, Heilbronn-Biberach<br>F Pfledderer Hannes, Öhringen                          | Mercedes-Benz C230<br>IC1137122<br>IC1049755<br>IC1049606                     | 20  | 3:29:28.043<br>139.606 | 6 Runden<br>1 Runde  | 10:05.789<br>144.817  | 19        |
| 83  | 695 | CUP3 | F Lommel Robert, Olpe                                                                                                                                                  | Renault Clio<br>IC1112512                                                     | 20  | 3:30:49.011<br>138.712 | 6 Runden<br>1:20.968 | 10:12.513<br>143.227  | 18        |
| 84  | 627 | H3   | F Bauer Werner, Laaber<br>F Hofbauer Markus, Rechberghausen                                                                                                            | BMW M3<br>IC1095810<br>IC1069397                                              | 20  | 3:31:49.967<br>138.047 | 6 Runden<br>1:00.956 | 9:30.798<br>153.694   | 3         |
| 85  | 305 | SP3  | B Gazoo Racing<br>F Takaki Minoru, Japan<br>F Katsumata Yoshinobu, Japan<br>F Oshima Kazuya, Japan<br>F Iguchi Takuto, Japan                                           | Toyota 86<br>J705788941110<br>J707126240290<br>J859818930520<br>J583504120310 | 20  | 3:32:43.303<br>137.470 | 6 Runden<br>53.336   | 10:03.832<br>145.286  | 9         |
| 86  | 335 | SP3T | F Kalmar Jan, Dänemark<br>F Slingerland Oskar, Monaco                                                                                                                  | Audi A3<br>DK00083<br>MC31035                                                 | 20  | 3:33:21.593<br>137.059 | 6 Runden<br>38.290   | 9:44.035<br>150.211   | 9         |
| 87  | 659 | CUP3 | B Stadler Motorsport<br>F Yerly-Amweg Sabine, Schweiz<br>F Yerly Frederic, Schweiz                                                                                     | Renault Clio<br>CH5788<br>CH1409                                              | 20  | 3:34:09.559<br>136.547 | 6 Runden<br>47.966   | 10:00.290<br>146.143  | 18        |
| 88  | 688 | CUP3 | S MSC Adenau e.V. im ADAC<br>B raceunion Teichmann Racing<br>F Schneider Michael, Erkrath<br>F Teichmann Karl-Heinz, Barweiler                                         | Renault Clio<br>IC1099843<br>IC1061384                                        | 20  | 3:34:41.777<br>136.205 | 6 Runden<br>32.218   | 10:08.875<br>144.083  | 18        |
| 89  | 354 | SP3T | B Ecurie Basilisk<br>F Schmid Roland, Schweiz<br>F Schmid Werner, Schweiz                                                                                              | Mitsubishi New Evolution<br>CH1046<br>CH1507                                  | 20  | 3:35:04.526<br>135.965 | 6 Runden<br>22.749   | 9:30.351<br>153.815   | 3         |
| 90  | 682 | CUP3 | F Frei Werner, Bad Heilbrunn<br>F Raab Karl, Eiselfing                                                                                                                 | Renault Clio<br>IC1143427<br>IC1103986                                        | 20  | 3:35:06.717<br>135.942 | 6 Runden<br>02.191   | 10:07.210<br>144.478  | 10        |
| 91  | 416 | V6   | F Griffiths Mark, Großbritannien<br>F Perry Julian, Großbritannien                                                                                                     | BMW Z4<br>GB20546<br>IC1110171                                                | 20  | 3:35:08.952<br>135.919 | 6 Runden<br>02.235   | 9:58.949<br>146.471   | 4         |
| 92  | 511 | V4   | S MSC Adenau e.V. im ADAC<br>F Mönch Michael, Adenau<br>F Müller Thomas, Hamburg<br>F Vleugels Dirk, Düsseldorf                                                        | BMW 325i<br>IC1112211<br>IC1134078<br>IC1141003                               | 20  | 3:35:11.432<br>135.893 | 6 Runden<br>02.480   | 10:18.333<br>141.879  | 18        |
| 93  | 666 | CUP3 | B DMC e.V.<br>F Henke Dietmar, Aufhan<br>F Wolf Konstantin, Unterschleißheim                                                                                           | Renault Clio<br>IC1118715<br>IC1114263                                        | 20  | 3:36:06.541<br>135.315 | 6 Runden<br>55.109   | 10:10.959<br>143.591  | 19        |
| 94  | 146 | SP8  | B Aston Martin Test Centre<br>F Bez Dr. Ulrich, Großbritannien<br>F Porritt Chris, Großbritannien<br>F Schuhbauer Wolfgang, Brilon<br>F Meaden Richard, Großbritannien | Aston Martin Zagato<br>IC1064984<br>GB81102<br>IC1046194<br>GB77874           | 20  | 3:36:19.554<br>135.179 | 6 Runden<br>13.013   | 9:10.278<br>159.426   | 12        |
| 95  | 260 | SP4  | F Kugelmann Thomas, Idstein<br>F Mühlbauer Roland, Maintal                                                                                                             | BMW 325i<br>IC1107201<br>IC1106633                                            | 20  | 3:36:38.314<br>134.984 | 6 Runden<br>18.760   | 9:43.965<br>150.229   | 4         |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde



# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



| Pl. | Nr. | Kl.  | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                              | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                                      | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt  | Rückst.<br>Intervall  | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| 96  | 304 | SP3  | B Gazoo Racing<br>F Katsumata Yoshinobu, Japan<br>F Kageyama Masahiko, Japan<br>F Sato Kumi, Japan<br>F Iguchi Takuto, Japan    | Toyota 86<br>J707126240290<br>J119569080950<br>J120576241040<br>J583504120310 | 20  | 3:36:48.340<br>134.880 | 6 Runden<br>10.026    | 10:07.593<br>144.387  | 18        |
| 97  | 522 | VT2  | F Jahn Axel, Heusweiler<br>F Schulte Thomas, Vorderweidental<br>F Hundeborn Raphael, Villmar                                    | VW Scirocco<br>IC1119485<br>IC1072381<br>IC1106632                            | 20  | 3:37:36.470<br>134.383 | 6 Runden<br>48.130    | 9:57.531<br>146.818   | 18        |
| 98  | 550 | V2   | B MSC Wahlscheid e. V. im ADAC<br>F Butz Matthias, Bergisch-Gladbach<br>F Seidel Bernd, Köln                                    | BMW 318iS<br>IC1135493<br>NA1097057                                           | 20  | 3:38:05.584<br>134.084 | 6 Runden<br>29.114    | 10:35.990<br>137.940  | 10        |
| 99  | 680 | CUP3 | B Roadrunner Racing GmbH<br>F Kühn Volker, Bonn<br>F Hetzer Thomas D, Bonn                                                      | Renault Clio<br>IC1128603<br>IC1132105                                        | 20  | 3:38:49.648<br>133.634 | 6 Runden<br>44.064    | 10:19.354<br>141.645  | 19        |
| 100 | 240 | SP5  | B Team Securtal Sorg Rennsport<br>F Linnek Christian, Heiligenhaus<br>F Legermann Uwe, Krefeld                                  | BMW 130i<br>NA1041402<br>NA1141803                                            | 20  | 3:39:01.833<br>133.510 | 6 Runden<br>12.185    | 10:23.798<br>140.636  | 19        |
| 101 | 533 | V3   | F Kuhlmann Frank, Glandorf<br>F Giesbrecht Mark, Delmenhorst<br>F Neugebauer Frank, Deizisau                                    | Honda Civic Type R<br>IC1055552<br>IC1061423<br>NA1108713                     | 20  | 3:39:25.290<br>133.272 | 6 Runden<br>23.457    | 10:33.134<br>138.562  | 5         |
| 102 | 430 | V6   | B Hofer Racing<br>F Kroll Martin, Schweiz<br>F Kroll Michael, Schweiz<br>F Kroll Chantal, Schweiz<br>F Eggimann Roland, Schweiz | BMW M3<br>CH201<br>CH207<br>CH351<br>CH238                                    | 20  | 3:41:12.095<br>132.200 | 6 Runden<br>1:46.805  | 10:13.213<br>143.064  | 19        |
| 103 | 330 | SP3T | B LMS Engineering<br>F Krognes Christian, Norwegen<br>F Brinkmann Dominik, Dortmund<br>F Andree Ullrich, Köln                   | VW Scirocco<br>N31791<br>IC1066493<br>IC1066480                               | 19  | 2:58:33.850<br>155.578 | 7 Runden<br>1 Runde   | 8:46.339<br>166.677   | 1         |
| 104 | 433 | V6   | F Wegner Guido, Bonn<br>F Bernartz Winfried, Bonn                                                                               | BMW M3<br>IC1077824<br>IC1116196                                              | 19  | 3:19:07.202<br>139.517 | 7 Runden<br>20:33.352 | 9:42.371<br>150.640   | 19        |
| 105 | 677 | CUP3 | S MSC Adenau e.V. im ADAC<br>B raceunion Teichmann Racing<br>F Hartl Marcel, Fellbach<br>F Stipp Marco Günter, Herford          | Renault Clio<br>IC1132256<br>IC1055324                                        | 19  | 3:21:21.878<br>137.962 | 7 Runden<br>2:14.676  | 10:06.188<br>144.721  | 17        |
| 106 | 610 | H4   | F Groß Franz, Rösrath<br>F Groß Maximilian, Rösrath                                                                             | BMW M3<br>IC1035066<br>IC1127903                                              | 19  | 3:27:17.564<br>134.017 | 7 Runden<br>5:55.686  | 9:57.906<br>146.726   | 10        |
| 107 | 521 | VT2  | B Kissling Motorsport<br>F Kariste Ilkka, Finnland<br>F Lehtinen Seppo, Finnland<br>F Karjalainen Juha, Finnland                | Opel Astra OPC<br>FIN21922808<br>FIN22343596<br>FIN28044608                   | 19  | 3:29:14.476<br>132.769 | 7 Runden<br>1:56.912  | 10:34.116<br>138.348  | 7         |
| 108 | 653 | H1   | B Team Rally Top<br>F Langenegger Max, Schweiz                                                                                  | Citroen Saxo VTS<br>CH5142                                                    | 19  | 3:29:34.172<br>132.561 | 7 Runden<br>19.696    | 10:44.985<br>136.016  | 8         |
| 109 | 292 | SP3  | S Fanclub Mathol Racing e.V<br>B Team Mathol Racing<br>F Schicht Rüdiger, Schweiz<br>F Imholz Michael, Schweiz                  | Honda Civic Type R<br>IC1124419<br>IC1118049                                  | 19  | 3:29:59.572<br>132.293 | 7 Runden<br>25.400    | 10:29.735<br>139.310  | 19        |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde





# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



| Pl. | Nr. | Kl.  | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                                             | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                     | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt  | Rückst.<br>Intervall | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|-----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 110 | 508 | V4   | F Thiel Damian, Krefeld<br>F Ladner Stefan, Nürtingen<br>F Simon Thomas, Aachen<br>F Frey Udo, Pattensen                                       | BMW 325i<br>NA1135861<br>NA1127984<br>IC1071237<br>IC1039121 | 19  | 3:30:37.045<br>131.901 | 7 Runden<br>37.473   | 10:20.370<br>141.413  | 19        |
| 111 | 662 | CUP3 | S MSC Adenau e.V. im ADAC<br>F Baumann Horst, Bonn<br>F Prinz Alexander, Köln                                                                  | Renault Clio<br>IC1054756<br>IC1044502                       | 19  | 3:31:07.151<br>131.588 | 7 Runden<br>30.106   | 9:59.887<br>146.242   | 18        |
| 112 | 353 | SP3T | F Wellnitz Jörg, Ingolstadt<br>F Leisen Marina, Irrel<br>F Krammer Manfred, Schrobenhausen                                                     | Audi TT<br>NA1144794<br>NA1149359<br>NA1118464               | 19  | 3:31:41.597<br>131.231 | 7 Runden<br>34.446   | 10:38.232<br>137.455  | 18        |
| 113 | 679 | CUP3 | B Roadrunner Racing GmbH<br>F Zuhour Nadir, Ver. Arabische Emirate<br>F Al Owais Mohammed, Ver. Arabische Emirate                              | Renault Clio<br>IC1110171<br>UAE12057                        | 19  | 3:32:10.377<br>130.934 | 7 Runden<br>28.780   | 10:17.534<br>142.062  | 19        |
| 114 | 528 | V3   | B Toyota Suisse Racing Team<br>F Wyss Peter, Schweiz<br>F Frey Lorenz, Schweiz<br>F Maritz Rolf, Schweiz                                       | Toyota GT 86<br>CH491<br>CH1081<br>CH1281                    | 19  | 3:33:46.256<br>129.955 | 7 Runden<br>1:35.879 | 10:44.290<br>136.163  | 11        |
| 115 | 696 | CUP3 | F Engel ., Köln<br>F Bengel ., Köln                                                                                                            | Renault Clio<br>IC1102217<br>IC1102214                       | 19  | 3:34:01.937<br>129.797 | 7 Runden<br>15.681   | 10:19.800<br>141.543  | 10        |
| 116 | 503 | V4   | F Fischer Gerald, Österreich<br>F Hollerweger Michael, Österreich<br>F Niederscheider Martin, Österreich                                       | BMW 325i<br>A1014<br>A1424<br>A1191                          | 19  | 3:35:12.130<br>129.091 | 7 Runden<br>1:10.193 | 10:33.957<br>138.382  | 3         |
| 117 | 325 | SP3T | F Arruda Fernando, Isenbüttel<br>F Kujawski Andre, Wolfsburg                                                                                   | SEAT Leon Cupra 1P<br>NA1138851<br>NA1140546                 | 19  | 3:36:04.231<br>128.572 | 7 Runden<br>52.101   | 10:44.901<br>136.034  | 14        |
| 118 | 541 | V2   | F Rank Stefan, Waldbröl<br>F Lehnen Joel, Finnentrop                                                                                           | Opel Corsa<br>IC1120569<br>NA1138902                         | 19  | 3:36:40.274<br>128.216 | 7 Runden<br>36.043   | 10:48.110<br>135.360  | 17        |
| 119 | 529 | V3   | B Toyota Suisse Racing Team<br>F Gachnang Natacha, Schweiz<br>F Burri Oliver, Schweiz<br>F Wüest Christoph, Schweiz<br>F Lanz Andreas, Schweiz | Toyota GT 86<br>CH1082<br>CH307<br>CH5117<br>CH6040          | 19  | 3:37:42.148<br>127.608 | 7 Runden<br>1:01.874 | 10:35.488<br>138.049  | 9         |
| 120 | 406 | V6   | B MEKITurn Racing<br>F Mohr Michael, Merzig<br>F Koch Pascal, Merzig                                                                           | BMW M3<br>NA1042873<br>NA1144748                             | 19  | 3:37:50.635<br>127.526 | 7 Runden<br>08.487   | 10:07.845<br>144.327  | 19        |
| 121 | 368 | SP2  | F Wiesner Ralf, Solingen<br>F Höppe Arnold, Wickede                                                                                            | Ford Fiesta<br>IC1122944<br>IC1061289                        | 19  | 3:38:26.271<br>127.179 | 7 Runden<br>35.636   | 10:36.962<br>137.729  | 17        |
| 122 | 237 | SP5  | F Schlegel Ulrich, Schweiz<br>F Sigwart Fabian, Schweiz                                                                                        | BMW M3 GTR 636<br>CH5386<br>CH1259                           | 19  | 3:38:30.712<br>127.136 | 7 Runden<br>04.441   | 9:36.676<br>152.128   | 3         |
| 123 | 356 | SP3T | S MSC Adenau e.V. im ADAC<br>B Team DMV e.V.<br>F Jung Tobias, Bornheim<br>F Schäfer Hans-Christoph, Bonn                                      | SEAT Leon<br>IC1122599<br>IC1048604                          | 19  | 3:42:10.664<br>125.038 | 7 Runden<br>3:39.952 | 10:08.721<br>144.119  | 16        |
| 124 | 663 | CUP3 | B Vulkan-Racing Mintgen Motorsport<br>F Brinker Karl, Herne                                                                                    | Renault Clio<br>IC1069480                                    | 18  | 2:56:02.504<br>149.502 | 8 Runden<br>1 Runde  | 9:32.044<br>153.360   | 15        |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde



# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



| Pl. | Nr. | Kl.  | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                                    | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                               | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt  | Rückst.<br>Intervall  | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| 125 | 491 | V4   | B Dolate Motorsport<br>F Serrano Andres, USA<br>F Holzer Hans-Robert, Koblenz<br>F Welschar Carsten, Petershagen                      | BMW 325i<br>USAD1886-5-12BIB<br>IC1052230<br>IC1051408                 | 18  | 3:12:13.756<br>136.912 | 8 Runden<br>16:11.252 | 10:18.617<br>141.814  | 5         |
| 126 | 402 | V6   | B Black Falcon Team TMD Friction<br>F Reiter Christian, Frankfurt<br>F Enzinger Markus, Frankfurt<br>F Dinstühler Jürgen, Hückeswagen | BMW M3<br>IC1128716<br>IC1128802<br>IC1117671                          | 18  | 3:17:52.397<br>133.007 | 8 Runden<br>5:38.641  | 9:34.377<br>152.737   | 2         |
| 127 | 545 | V2   | B MSC Rhön e.V. im AvD<br>F Suzuki Toshio, Japan<br>F Lindemaier Stefan, München                                                      | BMW 318iS<br>J105796650400<br>NA1043382                                | 18  | 3:29:14.605<br>125.779 | 8 Runden<br>11:22.208 | 10:49.529<br>135.065  | 13        |
| 128 | 392 | SP2T | F Englert Paul, Köln<br>F Frings Timo, Nideggen<br>F Piguat Julien, Frankreich<br>F Rueflin Julien, Frankreich                        | Peugeot RCZ<br>NA1139621<br>IC1050164<br>F46907-1422<br>F154738        | 18  | 3:33:10.431<br>123.460 | 8 Runden<br>3:55.826  | 9:35.400<br>152.465   | 2         |
| 129 | 297 | SP3  | S Bonk Motorsport<br>F Burghardt Axel, St. Ingbert<br>F Sreewart Guy, Neuseeland                                                      | BMW 320SI<br>IB1102204<br>NZ673124                                     | 18  | 3:33:58.925<br>122.994 | 8 Runden<br>48.494    | 10:39.958<br>137.085  | 11        |
| 130 | 619 | H3   | F Schmitt Andreas, Blankenheim<br>F Lybäck Christer, Blankenheim<br>F Österlund Henri, Finnland<br>F Svanberg Teemu, Blankenheim      | Porsche 968 CS<br>NA1136466<br>FIN22471811<br>FIN34536236<br>NA1150224 | 18  | 3:35:33.979<br>122.090 | 8 Runden<br>1:35.054  | 10:27.385<br>139.832  | 11        |
| 131 | 690 | CUP3 | F Muster Hanspeter, Schweiz<br>F Lüscher Markus, Schweiz                                                                              | Renault Clio<br>CH5621<br>CH6167                                       | 18  | 3:36:01.503<br>121.831 | 8 Runden<br>27.524    | 10:37.250<br>137.667  | 17        |
| 132 | 295 | SP3  | B NEVA Motorsport<br>F Antonov Alexander, Russland<br>F Golubev Sergey, Russland<br>F Shemet Alexey, Russland                         | Honda Civic Type R<br>RUS12093<br>RUS12096<br>RUS12038                 | 18  | 3:38:18.900<br>120.553 | 8 Runden<br>2:17.397  | 10:09.592<br>143.913  | 17        |
| 133 | 259 | SP4  | F Schulze-Ardey Günther, Fröndenberg<br>F Jacob Peter, Bergkamen<br>F Jacob Egor, Bergkamen                                           | Mercedes-Benz 190E<br>IC1036306<br>NA1112327<br>NA1112328              | 18  | 3:38:39.879<br>120.360 | 8 Runden<br>20.979    | 10:48.756<br>135.226  | 12        |
| 134 | 497 | V4   | F Hanson Matthew, Australien<br>F Duffy Garth, Australien                                                                             | BMW 325i<br>AUS1033367<br>AUS1066274                                   | 18  | 3:39:16.546<br>120.025 | 8 Runden<br>36.667    | 10:22.829<br>140.855  | 17        |
| 135 | 460 | V5   | F Mann Marcus, Monzingen<br>F Anspann Manfred, München<br>F Schmaus Dirk, Simmern                                                     | BMW Z4<br>IC1078855<br>IC1036043<br>NA1015656                          | 18  | 3:39:24.224<br>119.955 | 8 Runden<br>07.678    | 10:18.787<br>141.775  | 3         |
| 136 | 191 | SP10 | B SFG Schönau e.V.<br>F Kornmeyer Dirk, Königswinter<br>F Kornmeyer Torsten, Königswinter<br>F Still Hendrik, Adenau                  | Ginetta G50<br>IC1115248<br>IB1112011<br>IC1082991                     | 18  | 3:41:26.582<br>118.850 | 8 Runden<br>2:02.358  | 9:12.118<br>158.894   | 17        |
| 137 | 241 | SP5  | F Kleeschulte Bernd, Büren<br>F Lang Wolfgang, Köln                                                                                   | BMW M3<br>IC1055896<br>NA1120355                                       | 17  | 3:25:07.655<br>121.175 | 9 Runden<br>1 Runde   | 9:43.639<br>150.313   | 11        |
| 138 | 546 | V2   | F Wiegelmann Gerhard, Stuttgart<br>F Sitter Oliver, Bietigheim-Bissingen                                                              | BMW 318iS<br>NA1100423<br>IC1079197                                    | 17  | 3:31:09.767<br>117.712 | 9 Runden<br>6:02.112  | 11:18.140<br>129.366  | 16        |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde



# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



**LANGSTRECKEN  
MEISTERSCHAFT  
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr. | Kl.  | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                                   | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                       | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt         | Rückst.<br>Intervall      | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------|
| 139 | 200 | SP10 | S Bonk Motorsport<br><b>F Steinberg Arvid, Stolberg</b><br><b>F Möntmann Andreas, Memmingen</b><br><b>F Bonk Ralf-Peter, Senden</b>  | BMW M3<br>IC1047992<br>IC1124795<br>IC1062184                  | 16  | <b>2:36:01.216</b><br>149.944 | 10<br>Runden<br>1 Runde   | 9:14.067<br>158.335   | 16        |
| 140 | 458 | SP8  | B Tin Tag Racing<br><b>F Kohlhaas Christian, Andernach</b><br><b>F Mattschull Alexander, Bad Homburg</b>                             | Ferrari F458<br>IC1039674<br>IC1037283                         | 16  | <b>2:41:57.167</b><br>144.451 | 10<br>Runden<br>5:55.951  | 8:46.510<br>166.622   | 14        |
| 141 | 310 | SP3  | B Transit Engineering Japan<br><b>F Yokomizo Naoki, Japan</b><br><b>F Mitsuyama Shogo, Japan</b><br><b>F Mirutani Shosaku, Japan</b> | Honda S2000<br>J831198350930<br>J151806950370<br>J227015380950 | 16  | <b>3:20:54.734</b><br>116.440 | 10<br>Runden<br>38:57.567 | 10:39.378<br>137.209  | 16        |
| 142 | 672 | CUP3 | <b>F Meurer Carsten, Welcherath</b><br><b>F Rühl Lutz, Idstein</b>                                                                   | Renault Clio<br>IC1058002<br>IC1124402                         | 16  | <b>3:31:08.645</b><br>110.798 | 10<br>Runden<br>10:13.911 | 10:13.259<br>143.053  | 13        |
| 143 | 337 | SP3T | <b>F Klein Isabelle, Siegen</b><br><b>F Christian Sabine, Neunkirchen</b><br><b>F Patzelt Andreas, Troisdorf</b>                     | SEAT Leon<br>NA1120555<br>NA1126050<br>NA1139579               | 16  | <b>3:34:44.091</b><br>108.945 | 10<br>Runden<br>3:35.446  | 10:10.722<br>143.647  | 4         |
| 144 | 198 | SP10 | <b>F Knox David, Großbritannien</b><br><b>F Richards Clive, Großbritannien</b>                                                       | Ginetta G50<br>GB112854<br>GB42661                             | 16  | <b>3:36:32.696</b><br>108.034 | 10<br>Runden<br>1:48.605  | 9:25.339<br>155.178   | 14        |
| 145 | 446 | V5   | B Team DMV e.V.<br><b>F Kramer Joe, Hamburg</b><br><b>F Büllsbach Christian, Königswinter</b>                                        | BMW M3<br>IC1045685<br>NA1118828                               | 15  | <b>2:38:56.203</b><br>137.993 | 11<br>Runden<br>1 Runde   | 10:08.865<br>144.085  | 11        |
| 146 | 410 | V6   | S Bonk Motorsport<br><b>F Silvester Wolf, Nürnberg</b><br><b>F Merten Mario, Nürburg</b><br><b>F Akata Emin, Friedrichshafen</b>     | BMW M3<br>IC1049526<br>IC1060210<br>IC1096107                  | 15  | <b>3:18:32.620</b><br>110.465 | 11<br>Runden<br>39:36.417 | 9:34.541<br>152.693   | 8         |
| 147 | 635 | H3   | B Dolate Motorsport<br><b>F Wegeler Nikolaus, Koblenz</b><br><b>F Unverhau Frank, Hamburg</b><br><b>F Hatscher Jörg, Oldenburg</b>   | BMW M3<br>IC1080667<br>IC1049342<br>IC1121454                  | 14  | <b>3:38:32.559</b><br>93.666  | 12<br>Runden<br>1 Runde   | 10:32.137<br>138.781  | 4         |
| 148 | 574 | VD3T | <b>F Rodriguez Sergio, Argentinien</b><br><b>F Tufaro Emmanuel, Argentinien</b>                                                      | BMW 335d<br>AR17806156<br>AR31669437                           | 13  | <b>3:31:40.178</b><br>89.799  | 13<br>Runden<br>1 Runde   | 11:08.101<br>131.310  | 9         |

## Nicht gewertet

|     |      |                                                                                                                                                                              |                                                                 |    |                               |              |                     |    |
|-----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----|-------------------------------|--------------|---------------------|----|
| 107 | CUP2 | S MSC Adenau e.V. im ADAC<br>B raceunion Teichmann Racing<br><b>F Kentenich Niclas, Neuss</b><br><b>F Kentenich Patrick, Neuss</b><br><b>F Gülden Andreas, Reifferscheid</b> | Porsche 911 Cup<br>IC1100619<br>IC1101867<br>IC1054036          | 15 | <b>2:19:13.374</b><br>157.532 | 11<br>Runden | 8:41.585<br>168.196 | 5  |
| 66  | SP7  | S Car Collection Motorsport<br><b>F Bürgin Alain, Schweiz</b><br><b>F Hahn Klaus, Leinfelden-Echterdingen</b><br><b>F Don Stephano ., Mayen</b>                              | Porsche 911 GT3 Cup<br>CH1132<br>IC1039313<br>IC1101679         | 15 | <b>3:34:28.002</b><br>102.263 | 11<br>Runden | 9:14.967<br>158.079 | 10 |
| 44  | SP9  | B Raeder Motorsport<br><b>F Biela Frank, Monaco</b><br><b>F Hohenadel Christian, Quirschied</b><br><b>F Ludwig Luca, Bornheim</b><br><b>F Mutsch Thomas, Bitburg</b>         | Audi R8 LMS<br>IB1036761<br>IC1065105<br>IC1124151<br>IB1056072 | 15 | <b>3:36:03.809</b><br>101.508 | 11<br>Runden | 8:23.370<br>174.282 | 9  |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde



# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



**LANGSTRECKEN  
MEISTERSCHAFT  
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr.  | Kl. | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort  | Fahrzeug<br>Lizenznummer          | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt  | Rückst.<br>Intervall | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|------|-----|-------------------------------------|-----------------------------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 62  | SP7  |     | F Schneider Norbert, Dreieich       | Porsche 911 RSR<br>NA1118636      | 14  | 2:20:29.690<br>145.699 | 12<br>Runden         | 8:58.871<br>162.800   | 5         |
|     |      |     | F Hörger Axel, Königstein           | NA1124456                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Köhler Stephan, Dreieich          | IC1046227                         |     |                        |                      |                       |           |
| 333 | SP3T |     | B Scuderia Colonia e.V.             | Audi TT RS<br>IC1097045           | 14  | 3:39:50.664<br>93.111  | 12<br>Runden         | 9:04.530<br>161.108   | 2         |
|     |      |     | F Wasel Matthias, Bergheim          | IC1097046                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Wasel Thomas, Bedburg             | IC1097046                         |     |                        |                      |                       |           |
| 2   | SP9  |     | B Black Falcon                      | Mercedes-Benz SLS AMG<br>GT3      | 13  | 2:04:41.660<br>152.435 | 13<br>Runden         | 8:28.397<br>172.559   | 13        |
|     |      |     | F Rösler Stephan, Lichtenfels       | IC1079136                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Metzger Manuel, Schweiz           | IC1066579                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Schall Ralf, Dornstadt            | IC1064030                         |     |                        |                      |                       |           |
| 405 | V6   |     | F Stengel Josef, Ellwangen          | BMW Z4<br>IC1134759               | 13  | 2:11:06.959<br>144.970 | 13<br>Runden         | 9:38.508<br>151.646   | 2         |
|     |      |     | F Nittel Uwe, Adelsmannfelden       | IC1063575                         |     |                        |                      |                       |           |
| 424 | V6   |     | F Riemer Jens, Espelkamp            | BMW M3<br>IC1063947               | 13  | 2:12:01.393<br>143.973 | 13<br>Runden         | 9:40.619<br>151.095   | 3         |
|     |      |     | F Sidorenko Andrei, Russland        | NA1138261                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Ackermann David, Döttingen        | IC1095607                         |     |                        |                      |                       |           |
| 628 | H3   |     | B MSC Rhön e.V. im AvD              | BMW M3<br>J105796650400           | 13  | 2:18:14.275<br>137.501 | 13<br>Runden         | 9:57.813<br>146.749   | 3         |
|     |      |     | F Suzuki Toshio, Japan              | NA1079940                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Wolf Florian, Linden              | F92900                            |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Bour Pascal, Frankreich           |                                   |     |                        |                      |                       |           |
| 202 | SP10 |     | B Hauschild Kim Andre, Horneburg    | Aston Martin Vantage<br>IC1122144 | 13  | 2:28:44.791<br>127.787 | 13<br>Runden         | 9:22.203<br>156.044   | 8         |
|     |      |     | F Pflanz Karl, Schorndorf           | IC1053894                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Kappeler Thomas, Bad Saulgau      | IC1048725                         |     |                        |                      |                       |           |
| 145 | SP8  |     | F Kleen Uwe, Boxberg                | Lexus IS-F<br>IC1047957           | 12  | 2:00:29.390<br>145.620 | 14<br>Runden         | 9:37.669<br>151.866   | 5         |
|     |      |     | F Völker Klaus, Haltern             | IC1075372                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Yamauchi Kazunori, Japan          | J733092880760                     |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Yamamoto Yasuyoshi, Japan         | J505364890630                     |     |                        |                      |                       |           |
| 510 | V4   |     | S Bonk Motorsport                   | BMW 325i<br>IC1123894             | 12  | 2:06:55.982<br>138.228 | 14<br>Runden         | 10:05.557<br>144.872  | 4         |
|     |      |     | F Moetefindt Jens, Buchholz         | IC1134646                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Mies Alexander, Heiligenhaus      |                                   |     |                        |                      |                       |           |
| 14  | SP9  |     | B MAMEROW Racing                    | Audi R8 LMS<br>IB1046522          | 12  | 3:44:17.564<br>78.227  | 14<br>Runden         | 8:27.865<br>172.740   | 4         |
|     |      |     | F Mamerow Christian, Castrop-Rauxel | IA1035810                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Hahne Armin, Wimbach              | IC1046082                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Joens Christer, Ingelheim         |                                   |     |                        |                      |                       |           |
| 223 | E1XP |     | B Global Partner Enterprise SA      | P4/5 Competizione M.<br>I44       | 11  | 1:39:55.927<br>160.945 | 15<br>Runden         | 8:29.348<br>172.237   | 5         |
|     |      |     | F Larini Nicola, Italien            | I43                               |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Giovanardi Fabrizio, Italien      | IB1047269                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Lauck Manuel, Lebach              |                                   |     |                        |                      |                       |           |
| 309 | SP3  |     | F Schmid Ralf, Meggen               | Honda S2000<br>IC1064129          | 11  | 2:08:18.768<br>125.346 | 15<br>Runden         | 9:52.779<br>147.995   | 2         |
|     |      |     | F Jacksties Harald, Schweiz         | CH302                             |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Lorenzo Frank, Willich            | IC1056321                         |     |                        |                      |                       |           |
| 8   | SP9  |     | B Haribo Racing Team                | Porsche 911 GT3 R<br>F4714        | 10  | 1:32:31.076<br>158.039 | 16<br>Runden         | 8:31.549<br>171.496   | 7         |
|     |      |     | F Collard Emmanuel, Frankreich      | IC1072924                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Stursberg Mike, Wermelskirchen    | IC1127059                         |     |                        |                      |                       |           |
|     |      |     | F Riegel Hans Guido, Bonn           |                                   |     |                        |                      |                       |           |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde



# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



**LANGSTRECKEN  
MEISTERSCHAFT  
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr.  | Kl. | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                                                | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                                 | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt  | Rückst.<br>Intervall | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 611 | H4   |     | F Obermeier Friedhelm, Schweiz<br>F Obermeier Friedrich, Schweiz<br>F Bardenheuer Reiner, Dießen<br>F Renger Reinhold, Rothenburg/Tbr             | BMW M3<br>CH408<br>CH460<br>IC1100087<br>IC1039748                       | 10  | 1:44:14.349<br>140.268 | 16<br>Runden         | 9:30.711<br>153.718   | 4         |
| 238 | SP5  |     | F Kaemena Martin, Bremen<br>F Finck Fabian, Hamburg<br>F Schauland Udo, Brande-Hoernekirchen                                                      | BMW 130i<br>IC1119543<br>IC1115548<br>IC1116384                          | 10  | 2:00:56.127<br>120.903 | 16<br>Runden         | 9:55.344<br>147.357   | 10        |
| 395 | SP2T |     | S ADAC Hessen-Thüringen e.V.<br>B Dörr Motorsport GmbH<br>F Schwarz Maximilian, Marburg<br>F Körbel Felix, Borken<br>F Kursim Andre, Großenlüder  | Mini MINI .<br>NA1133037<br>NA1127320<br>NA1076647                       | 10  | 2:09:01.451<br>113.323 | 16<br>Runden         | 9:54.940<br>147.458   | 4         |
| 250 | SP5  |     | F Kappeler Thomas, Bad Saulgau<br>F Hennes Harald, Eschweiler<br>F Gerling Thomas, Uchte                                                          | BMW M3<br>IC1048725<br>IC1061465<br>IC1039417                            | 9   | 1:28:55.843<br>147.972 | 17<br>Runden         | 9:09.023<br>159.790   | 4         |
| 411 | V6   |     | B Scuderia Augustusburg Brühl e.V.<br>F Weidenbrück Dieter, Wesseling<br>F Schmickler Markus, Bad Neuenahr-Ahrweiler                              | BMW Z4<br>IC1110859<br>IC1086740                                         | 9   | 1:29:00.121<br>147.854 | 17<br>Runden         | 9:22.996<br>155.824   | 4         |
| 352 | SP3T |     | B MSC Ruhr Blitz Bochum e.V.<br>F Botor Roland, Mönchengladbach<br>F Heuberg Jörn, Waltrop                                                        | SEAT Leon Supercopa<br>IC1119560<br>NA1129949                            | 9   | 2:33:23.884<br>85.785  | 17<br>Runden         | 9:36.996<br>152.043   | 2         |
| 138 | SP8  |     | B Aston Martin Test Centre<br>F Stumpf Jürgen, Attendorn<br>F Thomsen Robert, Australien<br>F Kern Joachim, Freiburg                              | Aston Martin Vantage<br>IC1115341<br>AUS1020325<br>NA1144266             | 8   | 1:16:16.332<br>153.360 | 18<br>Runden         | 9:24.040<br>155.536   | 3         |
| 386 | SP2T |     | B Alpecin-Schirra-motoring<br>F von Bohlen und Halbach Friedrich, Heidelberg<br>F Oestreich Markus, Petersberg                                    | Mini MINI .<br>IC1112256<br>IC1052567                                    | 8   | 1:16:42.474<br>152.489 | 18<br>Runden         | 9:09.037<br>159.786   | 4         |
| 385 | SP2T |     | B sig-motorsport GmbH<br>F Bock Hermann, Postbauer-Heng<br>F Partl Max, Pyrbaum<br>F Bretschneider Jürgen, Friedberg<br>F Bock Christian, Pyrbaum | Mini MINI Cooper JCW<br>NA1136664<br>IC1132243<br>IC1060362<br>NA1136663 | 8   | 1:36:43.953<br>120.922 | 18<br>Runden         | 10:12.938<br>143.128  | 4         |
| 594 | VD1T |     | F Breukers Ivo, Niederlande<br>F Krant Monny, Niederlande<br>F Thijssen Henk, Niederlande                                                         | SEAT Leon TDI<br>NL13720<br>NL29237<br>NL29023                           | 8   | 2:37:42.315<br>74.171  | 18<br>Runden         | 10:49.233<br>135.126  | 7         |
| 593 | VD1T |     | F Grossetete Franck, Frankreich<br>F Gehin Philippe, Frankreich                                                                                   | Renault Megane<br>F7718<br>F39389                                        | 8   | 2:45:45.634<br>70.566  | 18<br>Runden         | 10:05.405<br>144.909  | 5         |
| 7   | SP9  |     | B ROWE RACING<br>F Graf Klaus, Dornhan<br>F Jäger Thomas, München<br>F Seyffarth Jan, Querfurt-Leimbach                                           | Mercedes-Benz SLS AMG<br>GT3<br>IB1063954<br>IA1053578<br>IB1068410      | 7   | 59:05.422<br>173.209   | 19<br>Runden         | 8:14.651<br>177.354   | 1         |
| 251 | SP5  |     | F Jäger Mike, Kaiserslautern<br>F Molenaar Donald, Niederlande                                                                                    | BMW M3<br>IC1118344<br>NL2928                                            | 7   | 1:07:58.321<br>150.576 | 19<br>Runden         | 9:20.065<br>156.640   | 4         |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde





# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



**LANGSTRECKEN  
MEISTERSCHAFT  
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr.  | Kl. | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                                                     | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                                           | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt  | Rückst.<br>Intervall | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 612 | H4   |     | B MSC Rhön e.V. im AvD<br>F Nacken Hubert, Steißlingen<br>F Hess Michael, Kreuzau<br>F Leutheuser Christian, Bastheim                                  | BMW M3<br>IC1035453<br>IC1059404<br>IC1080501                                      | 7   | 1:10:10.485<br>145.850 | 19<br>Runden         | 9:25.216<br>155.212   | 6         |
| 420 | V6   |     | F Gryazin Vasily, Russland<br>F Gryazin Stanislav, Russland                                                                                            | BMW M3<br>RUS65001<br>RUS12254                                                     | 7   | 1:11:15.229<br>143.641 | 19<br>Runden         | 9:37.936<br>151.796   | 3         |
| 31  | SP9  |     | B Hankook-Team Heico<br>F Heyer Kenneth, Wegberg<br>F Frankenhout Christian, Niederlande<br>F Kaffer Pierre, Schlieren<br>F Simonsen Andreas, Schweden | Mercedes-Benz SLS AMG<br>GT3<br>IB1078122<br>NL15254<br>IB1054157<br>S198910085078 | 6   | 55:32.758<br>157.938   | 20<br>Runden         | 8:19.705<br>175.560   | 1         |
| 20  | SP9  |     | B BMW Team Schubert<br>F Hürtgen Claudia, Aachen<br>F Schwager Dominik, Eisenhofen<br>F Bastian Nico, Frankfurt                                        | BMW Z4<br>IC1061034<br>IB1064611<br>IC1076611                                      | 5   | 46:29.639<br>157.240   | 21<br>Runden         | 8:21.512<br>174.928   | 1         |
| 500 | V4   |     | F Barth Harald, Bonn<br>F Kirin Renato, Schweiz                                                                                                        | BMW 325i<br>NA1136879<br>CH1160                                                    | 5   | 53:26.934<br>136.779   | 21<br>Runden         | 10:20.864<br>141.301  | 3         |
| 313 | SP3  |     | S Team Stock Rennsport<br>F Winterwerber Andreas, Frankfurt<br>F Borst Nicolas, Burkundroth<br>F Stock Dirk, Bad Salzuflen                             | Opel Astra GTC<br>NA1141016<br>NA1079715<br>NA1110333                              | 5   | 55:01.156<br>132.875   | 21<br>Runden         | 10:35.065<br>138.141  | 4         |
| 322 | SP3T |     | B Kissling Motorsport<br>F Luostarinen Hannu, Finnland<br>F Strycek Volker, Dehrn                                                                      | Opel Astra OPC<br>FIN22464310<br>IC1035407                                         | 4   | 36:55.880<br>158.363   | 22<br>Runden         | 9:11.870<br>158.966   | 3         |
| 294 | SP3  |     | B Roadrunner Racing GmbH<br>F Peter Jürgen, Herzogenrath<br>F Rennsemmler., Nideggen                                                                   | Renault Clio<br>IC1043286<br>IC1111074                                             | 4   | 39:37.127<br>147.621   | 22<br>Runden         | 9:43.661<br>150.307   | 4         |
| 426 | V6   |     | F Bohr Daniel, Luxemburg<br>F Hoffmeister Arne, Lutter<br>F Neuser Tobias, Düsseldorf<br>F Outzen Michael, Dänemark                                    | Porsche Cayman<br>L1353<br>IC1113011<br>IC1080556<br>DK04050                       | 4   | 40:56.287<br>142.863   | 22<br>Runden         | 9:31.697<br>153.453   | 3         |
| 314 | SP3  |     | B Lanza Motorsport<br>F Simoncini Mauro, Italien<br>F Mazzeri Stefano, Italien                                                                         | Renault Clio<br>I47021<br>I48098                                                   | 4   | 48:01.440<br>121.784   | 22<br>Runden         | 11:38.776<br>125.546  | 3         |
| 32  | SP9  |     | B Young Driver AMR GmbH<br>F Stuck Johannes, München<br>F Stuck Ferdinand, München<br>F Rostek Dennis, Rinteln<br>F Barth Fredy, Schweiz               | Aston Martin Vantage GT3<br>IB1097303<br>IC1107948<br>IC1043556<br>CH340           | 4   | 1:00:05.121<br>97.338  | 22<br>Runden         | 18:19.501<br>79.789   | 2         |
| 30  | SP9  |     | S MSC Adenau e.V. im ADAC<br>F Abbelen Klaus, Barweiler<br>F Schmitz Sabine, Barweiler<br>F Brück Christopher, Köln<br>F Huisman Patrick, Niederlande  | Porsche 911 GT3 R 997<br>IC1049933<br>IC1051485<br>IB1042957<br>NL2205             | 3   | 26:56.141<br>162.848   | 23<br>Runden         | 8:39.083<br>169.006   | 2         |
| 90  | SP7  |     | B Timbuli Racing<br>F Allgäuer Egon, Österreich<br>F Busch Marc, Bensheim<br>F Seefried Marco, Wemding<br>F Al Azhari Karim, Ver. Arabische Emirate    | Porsche 911 GT3 997<br>A1069<br>IC1043869<br>IB1054341<br>UAE12013                 | 3   | 29:02.169<br>151.068   | 23<br>Runden         | 8:52.255<br>164.824   | 2         |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde



# Ergebnis Rennen

54. ADAC ACAS H&R-Cup (28.04.2012)

Gestartet: 201 Gewertet: 148 Nicht gewertet: 53



**LANGSTRECKEN  
MEISTERSCHAFT  
NÜRBURGRING**

| Pl. | Nr.  | Kl. | Sponsor<br>Bewerber<br>Fahrer, Ort                                                                                                                                                             | Fahrzeug<br>Lizenznummer                                    | Rd. | Gesamtzeit<br>Schnitt       | Rückst.<br>Intervall | Schnellste<br>Schnitt | in<br>Rd. |
|-----|------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| 303 | SP3  |     | B H&R Spezialfedern GmbH & Co.<br><b>F Steidel Dr. Joachim, Recklinghausen</b><br><b>F von Danwitz Herbert, Tönisvorst</b>                                                                     | Renault Clio<br>IC1040415<br>IC1076896                      | 3   | <b>33:46.647</b><br>129.862 | 23<br>Runden         | 10:58.943<br>133.135  | 3         |
| 23  | SP9  |     | B Dörr Motorsport GmbH<br><b>F Klasen Arno, Karlshausen</b><br><b>F Riemer Kai, Stuttgart</b><br><b>F Moser Henri, Presinge</b><br><b>F Goodwin Chris, Großbritannien</b>                      | McLaren MP4<br>IC1063634<br>IC1064212<br>CH1137<br>GB19511  | 2   | <b>17:08.352</b><br>170.619 | 24<br>Runden         | 8:32.515<br>171.172   | 2         |
| 355 | SP3T |     | B mathilda racing Team JP-Performance<br><b>F Patel Aditya, Indien</b><br><b>F Kraemer Jean-Pierre, Dortmund</b><br><b>F Reicher Fabrice, Frankreich</b><br><b>F Dupont Daniel, Frankreich</b> | VW Scirocco<br>IND0090356322006<br>A1798<br>F55242<br>F8402 | 2   | <b>24:47.303</b><br>117.970 | 24<br>Runden         | 10:30.987<br>139.034  | 1         |
| 626 | H3   |     | <b>F Piepenbrink Stephan, München</b><br><b>F Schafplitz Andreas, München</b>                                                                                                                  | BMW M3<br>IC1118248<br>NA1142594                            | 1   | <b>10:24.820</b><br>140.406 | 25<br>Runden         | 10:24.820<br>140.406  | 1         |
| 271 | SP4T |     | B MSC Odenkirchen<br><b>F Kratz Torsten, Mönchengladbach</b><br><b>F Schettler Andreas, Baden-Baden</b><br><b>F Kranenberg Christian, Schwäbisch Gmünd</b>                                     | Audi TT RS<br>IC1048680<br>IC1052061<br>IC1074189           | 1   | <b>11:16.580</b><br>129.664 | 25<br>Runden         | 10:16.580<br>142.282  | 1         |
| 261 | SP4  |     | S MSC Adenau e.V. im ADAC<br><b>F David Michael, Wölfersheim</b><br><b>F Arndt Markus, Köln</b><br><b>F Hoffmann Kornelius, Blankenheim</b>                                                    | BMW 325i<br>IC1081808<br>IC1108159<br>IC1050910             | 1   | <b>12:41.849</b><br>115.152 | 25<br>Runden         | 00.000<br>0.000       | 0         |
| 678 | CUP3 |     | <b>F Kleen Uwe, Boxberg</b><br><b>F Meyer Jean-Jacques, Dietramszell</b>                                                                                                                       | Renault Clio<br>IC1047957<br>IC1035352                      | 0   | <b>00.000</b><br>0.000      | 26<br>Runden         | 00.000<br>0.000       | 0         |
| 320 | SP3T |     | B Kissling Motorsport<br><b>F Fritzsche Heinz-Otto, Hückeswagen</b><br><b>F Müllenmeister Nicole, Wermelskirchen</b><br><b>F Fritzsche Jürgen, Hückeswagen</b>                                 | Opel Astra OPC<br>IC1035776<br>IC1048732<br>IC1100384       | 0   | <b>00.000</b><br>0.000      | 26<br>Runden         | 00.000<br>0.000       | 0         |
| 613 | H4   |     | S KRS-Atz Motorsport<br><b>F Krumbach André, Eschweiler</b><br><b>F Schlotter Harald, Schwebheim</b><br><b>F Winkler Thilo, Weinstadt</b>                                                      | Porsche 911 GT3<br>IC1038214<br>IC1048195<br>IC1050755      | 0   | <b>00.000</b><br>0.000      | 26<br>Runden         | 00.000<br>0.000       | 0         |
| 525 | VT2  |     | B H&R Spezialfedern GmbH & Co.<br><b>F Hoppe Marcel, Lennestadt</b><br><b>F Thönnies Harald, Mülheim-Kärlich</b>                                                                               | VW Scirocco<br>IC1049795<br>IC1056190                       | 0   | <b>00.000</b><br>0.000      | 26<br>Runden         | 00.000<br>0.000       | 0         |
| 270 | SP4T |     | B Besaplast Racing Team<br><b>F Kovac Franjo, Bocholt</b><br><b>F Tschornia Martin, Bestwig</b><br><b>F Lestrup Fredrik, Schweden</b>                                                          | Audi TT RS<br>IC1074164<br>IC1050894<br>S198407110637       | 0   | <b>00.000</b><br>0.000      | 26<br>Runden         | 00.000<br>0.000       | 0         |

Hinweis: Alle Angaben ohne Gewähr. StNr 62, 261, 271, 386, 515 - Zeitzuschlag 1 Minute - Nachstarter StNr 2, 17, 34, 36, 50, 81, 458 - Missachtung v. Flaggensignalen - Abzug einer Rennrunde

