



# LANGSTRECKEN MEISTERSCHAFT NÜRBURGRING

## Bulletin 11 / 2017

### zur Ausschreibung VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring 2017 DMSB-Reg.-Nr.: 920/17, genehmigt am 07.03.2017

**Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen**  
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

VLN e.V. & Co oHG  
Leiter Bereich Sport

Peter Bröcher  
An den Klippen 26b  
57462 Olpe

Tel.: +49 2761 64585  
Fax: +49 2762 929890  
Mobil: +49 171 8334558  
Email: broecher@vln.de



vodafone



### Teil 1 Sportliches Reglement

#### 7.3 Durchführung der Wettbewerbe

##### h) Fahrvorschriften

„Die VLN hat eine Erlaubnis des DMSB, dass die Fahrzeit von Einzel-Fahrern in Sonderfällen (u.a. Witterungsgründe) auch über 4 Stunden liegen darf.

Beim 6-Stunden-Rennen muss nach einer Fahrzeit von 3 1/2 Stunden eine Mindestpause von 30 Minuten eingelegt werden. Fahrer, die das Training oder Rennen aufnehmen, müssen dies in ihre Fahrerwechsel-Karte eintragen und vom Sportwart bestätigen lassen.

*Ein Überschreiten der Maximalfahrzeit oder ein Unterschreiten der Pausendauer wird durch den Rennleiter mit einem Zeitzuschlag von 10 Sekunden pro angefangener Minute Über-/Unterschreitung geahndet.*

Der Fahrerwechsel darf nur an den Boxen und der Tankstelle unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden. Der Wechsel muss durch Zeiteintragung und Eintrag der Helm-Registrier Nr. (unmittelbar nach erfolgtem Fahrerwechsel), Unterschrift des Sportwartes, Namensnennung, Namenseintragung und Unterschrift des abgelösten Fahrers auf der Bordkarte bestätigt werden. Fahrerwechsel-Karten werden durch den Bewerber / Fahrer verwaltet; sie sind auch für die Eintragung, Abzeichnung und Abgabe verantwortlich.

An der AT Tankstelle sind nur Fahrerwechsel, Scheibenreinigung und Motorölkontrolle einschließlich Ölnachfüllung erlaubt.

#### Für Fahrerwechsel der Wertung TEAM PRO/AM in der Klasse SP 9 (FIA -GT3) gilt ergänzend:

- Für Teams mit maximal einem Fahrer der FIA Kategorie Gold (oder einem oder mehreren Fahrern der Kategorie Silber) und mindestens einem Fahrer der FIA Kategorie Bronze: Für den Fahrer der Kategorie Gold gilt eine maximale Fahrtzeit von 1:40 Stunden, für den Fahrer der Kategorie Bronze gilt eine Mindest-Fahrtzeit von 60 Minuten. Befindet sich ein zweiter Fahrer der Kategorie Bronze im Team, reduziert sich die Mindest-Fahrtzeit auf 30 Minuten pro Bronze-Fahrer.

Bankverbindung

Institut: KSK Mayen

IBAN: DE59 5765 0010 0181 0039 14

Swift-BIC: MALADE51MYN

Steuer Nr.: 01/661/03069





# LANGSTRECKEN MEISTERSCHAFT NÜRBURGRING

- Bei einem Rennen über die Distanz von sechs Stunden gilt für den Fahrer der Kategorie Gold eine maximale Fahrtzeit von 160 Minuten und für den Fahrer der Kategorie Bronze von mindestens 80 Minuten. Befindet sich ein zweiter Fahrer der Kategorie Bronze im Team, reduziert sich die Mindest-Fahrtzeit auf 40 Minuten pro Bronze-Fahrer. Die jeweilige Fahrtzeit ergibt sich aus dem Überfahren der Zeitmessschleife am Ende der Boxengasse und der ersten Zeitmessschleife zu Beginn der Boxengasse bzw. dem Überfahren der Ziellinie.
- Für Fahrer der Kategorie FIA Silber bestehen keine Vorgaben bezüglich einer Mindest- oder Maximalfahrtzeit.
- Ein Überschreiten der Maximalfahrtzeit (Gold-Fahrer) oder Mindestfahrtzeit (Bronze-Fahrer) wird durch den Rennleiter mit einem Zeitzuschlag von 30 Sekunden pro angefangener Minute Über-/Unterschreitung geahndet.“

VLN e.V. & Co oHG  
Leiter Bereich Sport

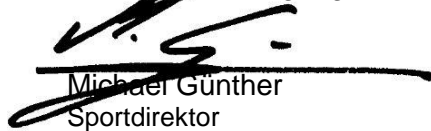
Peter Bröcher  
An den Klippen 26b  
57462 Olpe

Tel.: +49 2761 64585  
Fax: +49 2762 929890  
Mobil: +49 171 8334558  
Email: broecher@vln.de



VLN e.V. & Co oHG  
Leiter Sport  
Peter Bröcher

DMSB-Genehmigung am 17.08.2017

  
Michael Günther  
Sportdirektor

Bankverbindung

Institut: KSK Mayen  
IBAN: DE59 5765 0010 0181 0039 14  
Swift-BIC: MALADE51MYN  
Steuer Nr.: 01/661/03069

