



LANGSTRECKEN MEISTERSCHAFT NÜRBURGRING

Bulletin Nr. 1 vom 28.2.2010 zur genehmigten Ausschreibung VLN 2010 DMSB-Reg.Nr. 10-06/10 vom 16.11.2009

Technik und Reglement
Klaus von Barby
Nemeterstr. 59
D-50996 Köln
Tel.: +49 221 395359
Fax.: +49 221 395359
Email: barby@vln.de

1. Bulletin Nr. 1 vom 9. Feb. 2010 zum 38. ADAC Zurich 24h Rennen 2010 ist auch für die Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN) gültig.

2. Teil III Art. 13.2.4 Klasse VLN-Cup-Fahrzeuge 2

Ergänze: Das Bremssystem, Waagebalkensystem/Tandemsystem darf wahlweise verwendet werden. **Der Hauptbremszylinder ist damit freigestellt.**

Streiche: In den Tür- und Seitenscheiben ist eine zusätzliche Be- und Entlüftung freigestellt. Originalscheiben mit ET Nr. oder Sicherheitsglas oder glasähnliche Hartkunst...

Setze: In den Tür- und Seitenscheiben ist die Be- und Entlüftung freigestellt. Sicherheitsglas oder glasähnliche Hartkunststoffscheiben mit

Ergänze: Michelin Reifen vorne – 24/64-18 S8B oder S8D **oder S8E**
hinten – 27/68-18 S9A oder S8B **oder S8E**

3. Renault Clio Cup in SP 3

Für den Renault Clio Cup wird das Facelift an Mitte 2009 (vorne Stoßfänger und Scheinwerfer und am Heck der Diffusor) vorgeschrieben. Für die Renault Clio Cup Fahrzeuge in der Klasse SP 3 ist dieses Facelift alternativ erlaubt.

4. VLN-Serienwagen 2010

9. Räder und Reifen, maximal zulässige Maulweiten

Streiche: 36,5"; 37,0"; 37,0"; 37,5"; 38,5"; 39,0"; 38,5"

Setze: 6,5"; 7,0"; 7,0"; 7,5"; 8,5"; 9,0"; 8,5"

Köln, den 28.2.2010

Gez. Klaus von Barby, VLN Reglement und Technik

Genehmigt vom DMSB Frankfurt am:

10.03.2010


D. Fürst
Unterschrift



Bankverbindung

Konto 181003914
Institut KSK Mayen
BLZ 576 500 10
IBAN DE 59 5765 0010 0181 0039 14
Swift-BIC MALADE51MYN

Mitglieder der VLN GbR

AC Altkreis Schwelm e.V. im ADAC
AC Monheim e.V. DMV
ADAC-Westfalen e.V.
Dortmunder MC e.V. im ADAC
MSC Adenau e.V. im ADAC
MSC Münster e.V. DMV
MSC Ruhrblitz Bochum e.V. im ADAC
MSC Sinzig e.V. im ADAC
Nürburgring GmbH
Renngemeinschaft Düren e.V. DMV
Rheydter Club für Motorsport e.V. DMV



Bulletin Nr. 2 zur genehmigten Ausschreibung VLN 2010 DMSB-Reg.Nr. 10-06/10 vom 16.11.2009

Technik und Reglement
Klaus von Barby
Nemeterstr. 59
D-50996 Köln
Tel.: +49 221 395359
Fax.: +49 221 395359
Email: barby@vln.de

1. VLN Specials

Bulletin Nr. 2 vom 22.März 2010 zum 38. ADAC Zurich 24h Rennen
2010 ist auch für die Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN)
gültig.

2. Gruppe E1-XP

Bulletin Nr. 1 vom 26.3.2010 ist auch für die Langstreckenmeister-
schaft Nürburgring (VLN) gültig

3. Teil III Art. 13 Technische Bestimmungen, zugelassene Fahrzeuge Pkt. 13.1

Streiche: Klasse VLN-Specials 11/12 (ist in VLN Specials enthalten)

4. Teil III Art. 13.2.4 Klasse VLN-Cup-Fahrzeuge 2

Michelin Reifen Streiche: an Vorderachse : S8B

Streiche: an Hinterachse : S8B + S9A

5. VLN Serienwagen Punkt 7 Fahrwerk

3. Absatz : Streiche .. und die Anzahl muß beibehalten werden.

Setze: Die Anzahl der Federn ist unter der Bedingung, dass
diese in Reihe hintereinander angeordnet sind, frei-
gestellt.

Köln, den 28.2.2010

Gez. Klaus von Barby, VLN Reglement und Technik

Vom DMSB genehmigt am: 07.04.2010

 D. Fürst



Bankverbindung

Konto 181003914
Institut KSK Mayen
BLZ 576 500 10
IBAN DE 59 5765 0010 0181 0039 14
Swift-BIC MALADE51MYN

Mitglieder der VLN GbR

AC Altkreis Schwelm e.V. im ADAC
AC Monheim e.V. DMV
ADAC-Westfalen e.V.
Dortmunder MC e.V. im ADAC
MSC Adenau e.V. im ADAC
MSC Münster e.V. DMV
MSC Ruhrblitz Bochum e.V. im ADAC
MSC Sinzig e.V. im ADAC
Nürburgring GmbH
Renngemeinschaft Düren e.V. DMV